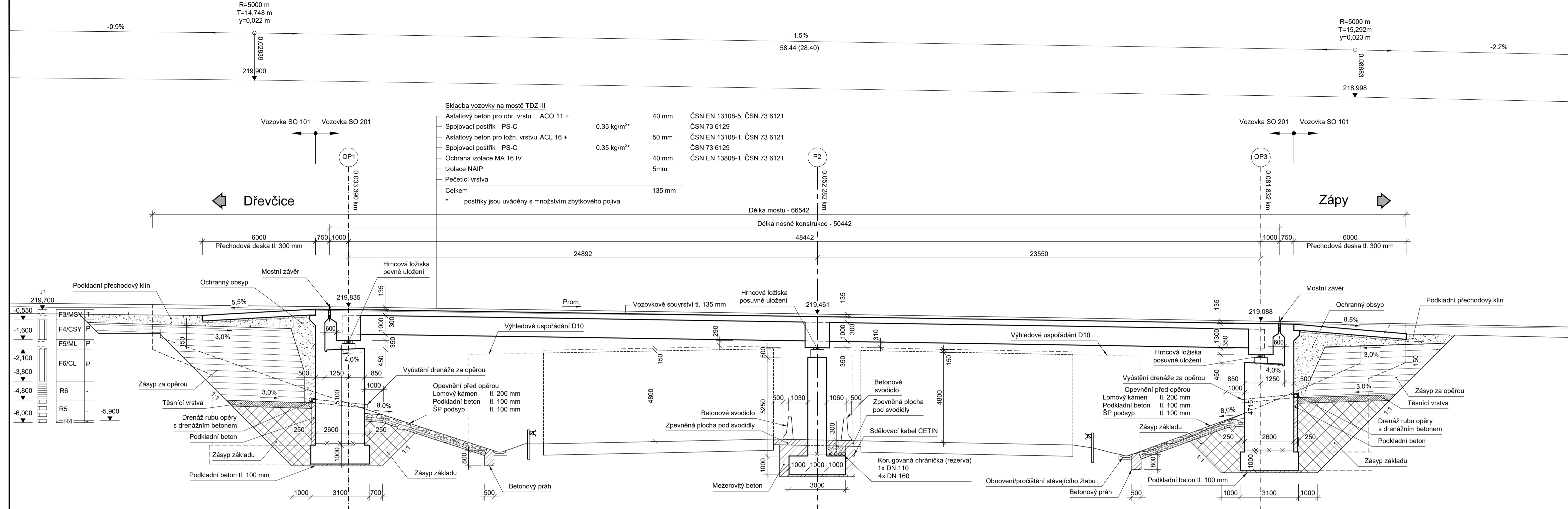


Podélný řez

1:100



| Tabulka betonů (podle TKP18, ČSN EN 206 a ČSN EN 1992-1-1) |         |          |
|--|---------|----------|
| ČÁST KONSTRUKCE  | TŘÍDA   | SVP      |
| Podkladní beton  | C8/10   | X0       |
| Skluzy, vývážistě a odvodňovací žláby                      | C25/30  | XF3      |
| Podkladní beton pod drenáží a dlažbou                      | C20/25n | XF3      |
| Betonové zpevnění pod betonovými svodidly                  | C25/30n | XF4      |
| Betonové prahy   | C25/30  | XF3      |
| Mezerovitý beton   | C8/10   | X0       |
| Obrubníky  | C35/45n | XF4, XD3 |
| Spáry mezi obrubníky a dlažbou                             | MC25    | XF4      |

Poznámky:

- Před zahájením stavby budou inženýrské sítě v oblasti vytyčeny, označeny, případně vhodným způsobem ochráněny tak, aby nedošlo k jejich poškození. Při práci s IS, resp. v jejich ochranných pásmech bude postupováno dle požadavků jejich správce
- 2 měsíce před zahájením stavby bude uvědoměn správce reklamních panelů umístěných na mostě o demolici konstrukce a bude zajištěna demontáž panelů.
- Stávající sdělovací vedení CETIN u paty pilíře P2 bude během provádění bouracích prací stávající konstrukce a při provádění výstavby nové konstrukce vhodným způsobem ochráněno/převěšeno a před provedením mezerovitého betonu bude vloženo do korugované chráničky DN110 mm.
- Pod betonovou plochou v SDP budou osazeny korugované rezervní chráničky DN110 + 4xDN160.
- Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky komunikace III/01011. Vzhledem k tomu, že se na této komunikaci nachází zákaz vjezdu motorových vozidel, se vytyčení objízdných tras nepředpokládá.
- Stavební práce budou probíhat za omezeného provozu na dálnici D10.
- Přístupy na stavbu budou po dálnici D10 a po silnici III/01011 ze směru od městyse Zápy. Ze směru od Dřevčic nebude vzhledem k charakteru přístupové komunikace povolen vjezd žádné těžké techniky.
- Výškové vedení komunikace viz podélný řez, resp. viz SO 101.
- Detaily budou provedeny dle vzorových listů staveb pozemních komunikací, není-li specifikováno jinak.
- Minimální kontrolní modul přetvárnosti na povrchu stávající aktivní zóny na předpolích pod vozovkou  $E_{def} = 45.0$  MPa.
- Těsnění spár podél obrubníku bude provedeno dle VL4 - 403.42.
- Těsnící vrstvy přechodové oblasti dle VL4-208.06.
- Těsnění pracovních spár bude provedeno dle VL4-208.03.
- Kamenné dlažby budou provedeny a ukončeny dle VL4-206.02.
- Revizní schodiště bude provedeno dle VL4-206.21.
- Odvodnění rubu opěr a drenáž za opěrnou stěnou budou provedeny dle VL4-204.01a.

PDPS SO 201

Souřadný systém S-JTSK; výškový systém Bpv

| Přehled revizí přílohy |            |       |                     |        |       |
|------------------------|------------|-------|---------------------|--------|-------|
| 01                     | 2020-07-08 | MPe   | Čistopis PDPS       | MDr    | VHa   |
| 00                     | 2020-06-15 | MPe   | Koncept PDPS        | MDr    | VHa   |
| Rev.                   | Datum      | Vypr. | Popis obsahu revize | Kontr. | Schv. |

|   |   |                       |
|---|---|-----------------------|
| Objednatel  | Razítko   |                       |
|  | <div>Sředočeský kraj<br/>Krajský úřad<br/>Zborovská 11<br/>150 21 Praha 5<br/>www.kr-stredocesky.cz</div> |                       |
|   | Datum   | Kontroloval<br>Podpis |

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Projektant                | <div>Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.<br/>Narození 984/15<br/>110 00 Praha 1<br/>Česká republika<br/>T +420 221 412 800<br/>F +420 221 412 810<br/>W http://www.mottmac.com/czech-republic</div> |
| <div>MOTT MACDONALD</div> |   |

|                         |
|-------------------------|
| Kraj: Středočeský       |
| Obec: Zápy              |
| Katastrální území: Zápy |

Akce  
III/01011 Zápy, most ev. č. 01011-1 přes dálnici D10 před obcí Zápy

Část dokumentace  
D1 Stavební část

SO/PS  
**SO 201**  
Most ev. č. 01011-1

|            |                   |                   |                            |
|------------|-------------------|-------------------|----------------------------|
| Projektant | Ing. Milan Petřík | Kontrola          | Ing. Michal Drahorád Ph.D. |
| Vypracoval | Ing. Milan Petřík | Hlavní inž. proj. | Ing. Michal Drahorád Ph.D. |

|               |         |          |
|---------------|---------|----------|
| Název přílohy | Měřítko | Č. kopie |
| Podélný řez   | 1:50    |          |

|             |               |             |               |        |
|-------------|---------------|-------------|---------------|--------|
| Stupeň dok. | Číslo zakázky | Číslo části | Číslo přílohy | Revize |
| PDPS        | 398169 BR03   | D1.2        | D1.2.06       | 01     |